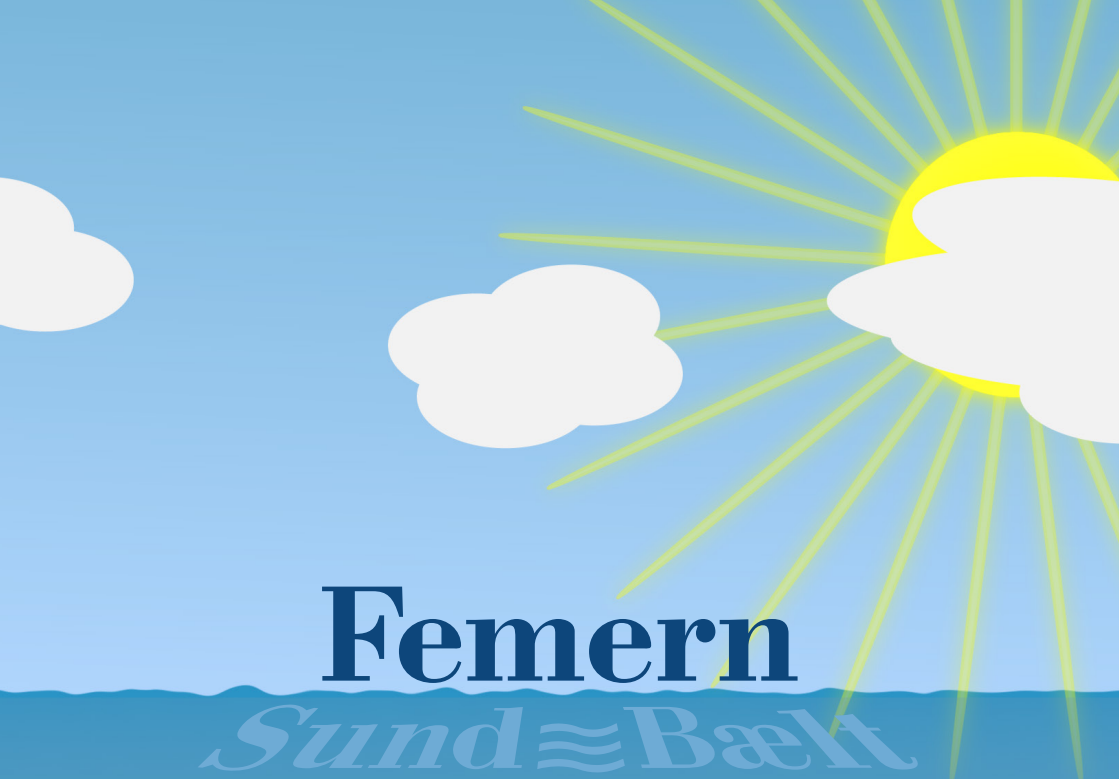


A bright yellow sun with long rays is partially obscured by a white cloud on the right. Another white cloud is on the left. The background is a clear blue sky.

Femern

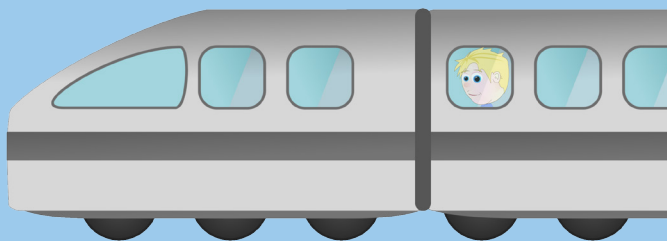
Sund ≡ Bælt

Hvorfor
Femern-forbindelsen?





← 7 minutter



En hurtigere og kortere forbindelse

Femern Bælt-forbindelsen gør ruten over Femern Bælt hurtigere. Turen gennem tunnelen tager kun **10 minutter med bil** og **7 minutter med tog**. I dag tager overfarten næsten en time alt i alt.



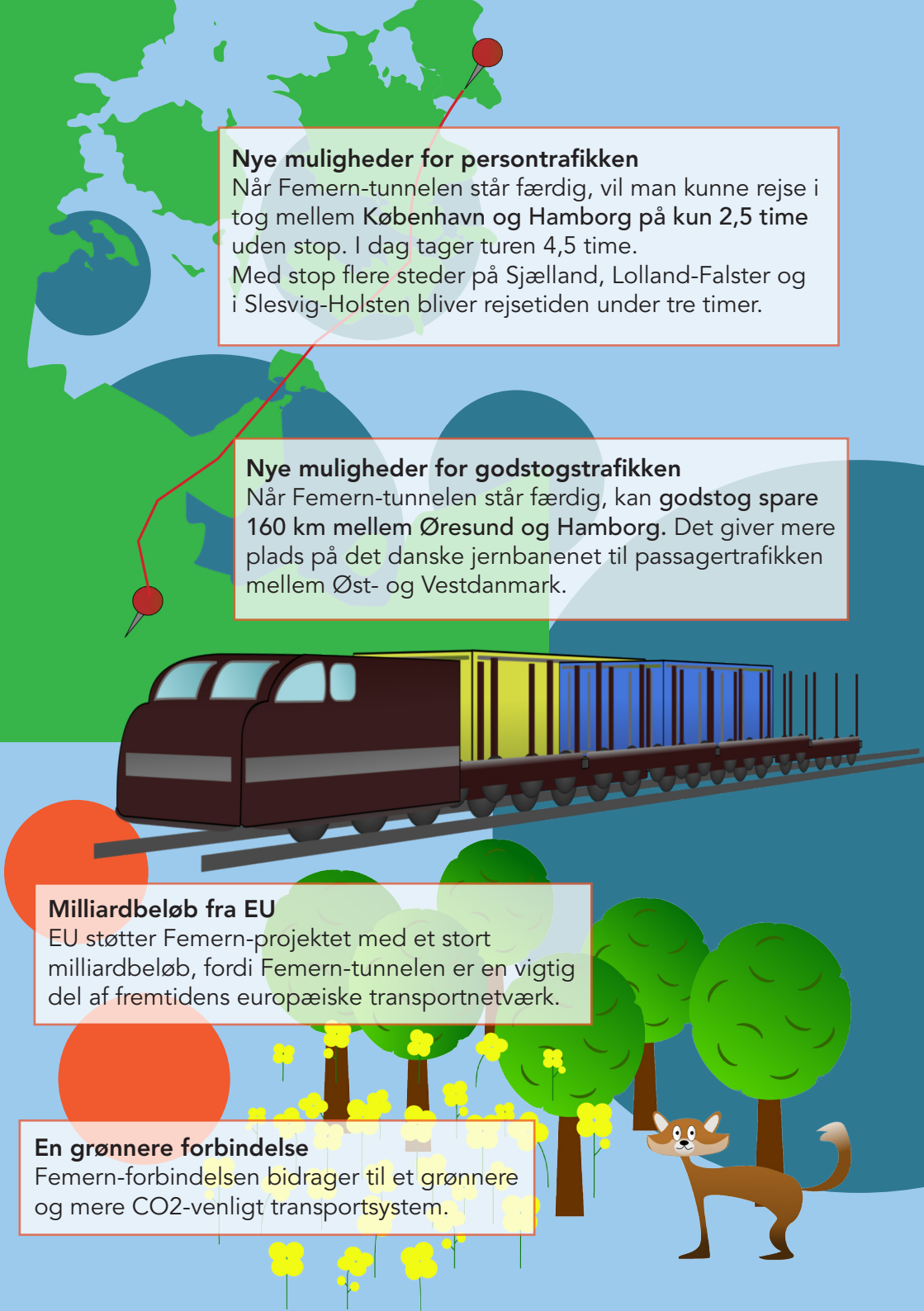
10 minutter →

Åben hele døgnet året rundt

Med en fast forbindelse er det ikke nødvendigt at bestille billet på forhånd, og tunnelen er altid åben – uanset vind og vejr.

Nye arbejdspladser

Femern-tunnelen skaber flere tusinde arbejdspladser mens byggeriet står på. Dertil kommer yderligere tusinde jobs hos underleverandører lokalt i regionen.



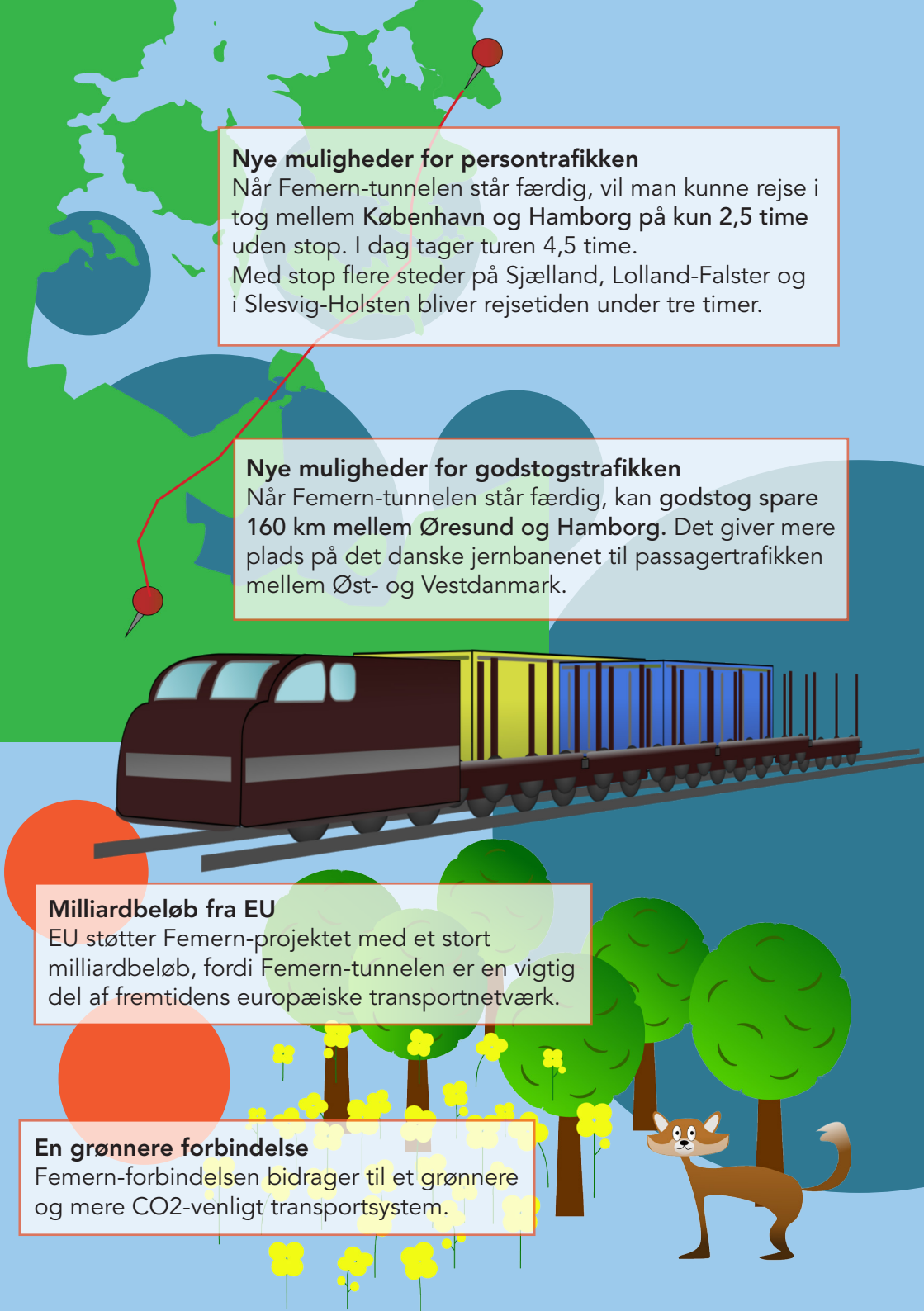
Nye muligheder for persontrafikken

Når Fehmern-tunnelen står færdig, vil man kunne rejse i tog mellem København og Hamborg på kun 2,5 time uden stop. I dag tager turen 4,5 time.

Med stop flere steder på Sjælland, Lolland-Falster og i Slesvig-Holsten bliver rejsetiden under tre timer.

Nye muligheder for godstogstrafikken

Når Fehmern-tunnelen står færdig, kan godstog spare 160 km mellem Øresund og Hamborg. Det giver mere plads på det danske jernbanenet til passagertrafikken mellem Øst- og Vestdanmark.



Milliardbeløb fra EU

EU støtter Fehmern-projektet med et stort milliardbeløb, fordi Fehmern-tunnelen er en vigtig del af fremtidens europæiske transportnetværk.

En grønnere forbindelse

Fehmern-forbindelsen bidrager til et grønnere og mere CO2-venligt transportsystem.

En mere konkurrencedygtig region

Når Femern-tunnelen åbner, vil den bidrage til en mere attraktiv og konkurrencedygtig region i denne del af Europa. Det vil forbedre erhvervslivets vilkår og dermed tiltrække flere virksomheder og skabe flere jobs. Med Femern-tunnelen forventes turismen også at stige både på dansk og tysk side af bæltet.



Femern-forbindelsen er brugerbetalt

Femern-forbindelsen betales af brugerne, og mere end halvdelen af dem vil komme fra vores nabolande.

Dem der bruger forbindelsen, betaler for den, dem der ikke bruger den, betaler ikke for den. Femern-tunnelen betaler også for udbygning af jernbanen mellem Ringsted og Rødby.



Følg Femern-projektet på:

www.femern.dk

facebook.com/femern

twitter.com/femernas



Samfinansieret af den Europæiske Union
Connecting Europe-faciliteten